

**V. CAUZELE ACCIDENTELOR GRAVE DE CIRCULAȚIE PRODUSE ÎN PERIOADA
2003-2007 ÎN FUNCȚIE DE MEDIUL PRODUCERII ACESTORA**

În afara localității:	În mediul urban:	În mediul rural:
<ul style="list-style-type: none"> ❖ Viteza neadaptată la condițiile de drum 21,6% (1.708) ❖ Conducerea imprudentă 18,7% (1.479) ❖ Depășirea neregulamentară 10,6% (840) ❖ Traversarea neregulamentară 10,4% (819) ❖ Viteza neregulamentară 5,7% (451) 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Traversarea neregulamentară 29% (4.759) ❖ Neacordarea priorității pietonilor 15% (2.445) ❖ Neacordare prioritate vehicule 9,7% (1.593) ❖ Conducerea imprudentă 8,7% (1.428) ❖ Viteza neadaptată la condițiile de drum 7% (1.127) 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Traversarea neregulamentară 20,5% (2.500) ❖ Conducerea imprudentă 16% (1.935) ❖ Viteza neadaptată la condițiile de drum 14,4% (1.760) ❖ Depășirea neregulamentară 5% (598) ❖ Circulația pietonilor pe carosabil 5% (598)

Se constată faptul că accidentele de circulație au cauze diferite, în funcție de mediul în care acestea s-au produs. Astfel, dacă în afara localității pe primele locuri se situează viteza neadaptată la condițiile de drum, conducerea imprudentă și depășirea neregulamentară, în mediul urban principalele cauze sunt cu totul altele, respectiv traversarea neregulamentară sau neacordarea priorității, atât pietonilor, cât și vehiculelor. Mediul rural reprezintă, din punct de vedere al cauzalității, o combinație între celelalte două categorii, reunind atât cauzele specifice accidentelor produse în mediul urban, cât și ale celor produse în afara localității. Această situație este determinată, în primul rând, de faptul că, în România, foarte multe localități rurale sunt traversate de drumuri naționale sau chiar europene, cu trafic intens. **(Sursa: Dinamica Accidentelor Rutiere – 2003-2007, IGPR, GRSP, UNTRR)**