

CIRCULAȚIA RUTIERĂ - Potențial pericol

Odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 155/2010, a poliției locale, în sfera de atribuții a instituției noastre au fost cuprinse și o serie de responsabilități în ce privește urmărirea respectării legislației rutiere. Chiar dacă activitatea noastră în acest sens, este restrânsă la constatarea numai a unora dintre faptele de natură contravențională în domeniu și anume cele referitoare la oprirea, staționarea, parcare sau circulația autovehiculelor pe arterele cu accesul interzis, ori respectarea legislației rutiere de către pietoni, bicicliști, conducători de mopede sau vehicule cu tracțiune animală (așa cum dealtfel am făcut cunoscut în materiale postate anterior pe site-ul nostru), considerăm că informarea tuturor cetățenilor, în fond, cu toții participanți la traficul rutier în diferite posturi, asupra unor aspecte legate de siguranța rutieră, pe care le considerăm de maximă importanță, este o obligație morală a noastră. Scopul demersului nostru de față, este de a mobiliza pe fiecare pieton sau conducător auto în însușirea prevederilor legale și, mai ales în respectarea acestora, ținând cont de toți factorii de risc întâmpinați în viața de zi cu zi.

Astfel în acest scop, vom utiliza site-ul nostru, pe care vom posta periodic materiale extrase din **Strategia națională de siguranță rutieră 2011 – 2020**, temă tratată cu mare atenție de către instituțiile europene, hotărâte să impună toate măsurile necesare în vederea reducerii la jumătate a numărului de accidente rutiere.

I. ÎN ATENȚIA CONDUCĂTORILOR AUTO

Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2001-2010 nu a fost inclus în politicile publice inițiale din România, motivul fiind determinat de inexistența unei strategii pe termen lung a Guvernului României în domeniul siguranței rutiere. Urmarea unei astfel de stări de lucruri, fiind creșterea cu 25% a numărului victimelor, în perioada 2001-2008 în România, ceea ce plasează țara noastră pe ultimul loc în clasamentul european.

În această situație și în contextul pregătirii de către Comisia Europeană a unui nou Plan de Acțiuni de siguranță rutieră 2011-2020, plan care va păstra obiectivul de reducere cu 50% a numărului de răniți și victime în accidente rutiere la nivelul Uniunii Europene, România trebuie să adopte o strategie pe termen lung care să își propună stoparea creșterii numărului de victime și atingerea obiectivului european.

În acest context, în România a fost elaborată o Strategie națională de siguranță rutieră pentru perioada 2011 – 2020 - un document care își propune formularea unei noi politici publice în domeniul siguranței rutiere, având în vedere rezultatele nesatisfăcătoare ale politicilor actuale, iar un pas în acest sens este reprezentat de concluziile **“Studiului privind atitudinile în trafic ale conducătorilor auto”** al Institutului de Cercetare și Prevenire a Criminalității desfășurat în anul 2008 tocmai ca urmare a nevoii de adoptare de noi politici publice.

Din acest studiu a reieșit faptul că unii șoferi din țara noastră au o percepție eronată asupra riscului comportamentelor lor neregulate în trafic, ce se caracterizează prin:

- **supraestimarea rolului experienței de conducător auto, indiferent de dificultatea condițiilor de trafic**
- **subestimarea efectelor alcoolului asupra neurofiziologiei umane, indiferent de cantitatea ingerată**
- **necunoașterea sau convingeri eronate referitoare la dinamica autovehiculului la viteze mari**
- **supra-aprecierea capacității de anticipare a modificării rapide a circumstanțelor din trafic, astfel încât își permit să se lanseze în manevre riscante sau să nu se asigure suficient.**
- **deși cea mai mare parte a respondenților sunt de acord că se confruntă cu o stare precară a drumurilor și cu comportamente frecvente riscante ale altor șoferi, o parte dintre ei solicită ridicarea limitelor de viteză sau chiar eliminarea limitelor pe autostrăzi.**
- **considerăm că incapacitatea de a corela condițiile dificile de trafic cu potențialul de risc al unor manevre, atitudini sau comportamente în aceste condiții reprezintă unul dintre principalii factori de risc pentru conducătorii auto, dificil însă de conștientizat de către aceștia.**
- **o altă concluzie, în strânsă legătură cu aceasta, este că o mare parte a conducătorilor auto nu recunosc întotdeauna relația între regulile de circulație și securitatea traficului rutier, fiind dispuși să încalce regulile dacă apreciază că acest lucru nu le periclitează siguranța la acel moment.**

Prin urmare, putem conchide că șoferii români realizează importanța consecințelor asociate unor comportamente riscante în trafic sau încălcării regulilor de circulație, însă subestimează probabilitatea de producere a acestor consecințe, de multe ori tragice.

În cadrul aceluiași sondaj, Poliția Rutieră este privită ca factor reglator al comportamentului în trafic, mai ales prin prezența în stradă a agenților de poliție însărcinați cu fluidizarea circulației și a echipajelor mobile. Astfel:

- **peste 50% dintre cei care declară că se simt în siguranță în trafic pun acest sentiment pe seama prezenței polițiștilor în traficul rutier;**
- **mai mult de jumătate dintre conducători apreciază că este foarte probabil să li se verifice viteza cu radarul în deplasările cotidiene, în timp ce o treime a apreciat că este posibil doar *uneori* să li se verifice viteza;**
- **40% dintre conducătorii auto au fost verificați cu etilo-testul cel puțin o dată în ultimii trei ani;**
- **un sfert dintre conducătorii auto au fost amendați pentru depășirea limitei de viteză cel puțin o dată în ultimii trei ani.**