

În intenția noastră de a aduce la cunoștința tuturor participanților la trafic, un volum cât mai mare și mai valoros de cunoștințe în acest domeniu, continuăm seria materialelor informative postate pe site-ul Poliției Locale Slobozia, cu un nou capitol.

IV. COORDONAREA PROGRAMELOR NAȚIONALE DE CONȘTIENȚIZARE ȘI SENSIBILIZARE PRIVIND SIGURANȚA RUTIERĂ ȘI PREVENIRE A ACCIDENTELOR RUTIERE, CU PARTICIPAREA TUTUROR MEMBRILOR C.I.S.R.

Alături de construirea unei infrastructuri rutiere sigure este importantă prevenția accidentelor rutiere prin educația tuturor celor implicați în trafic, indiferent de vârstă sau profesie, în acest scop fiind necesară intensificarea și profesionalizarea comunicării și informării de siguranță rutieră, printr-o mai mare implicare logistică și materială.

În calitate de instituție care asigură președinția Comitetului Interministerial pentru Siguranța Rutieră (CISR), Ministerul Transporturilor și Infrastructurii trebuie de asemenea să coordoneze campaniile naționale dedicate siguranței rutiere, în care să se implice toți membrii CISR și să gestioneze activitatea de comunicare în domeniul siguranței rutiere adresată autorităților și factorilor de decizie politică.

În acest sens, la sfârșitul lunii ianuarie a fiecărui an, CISR va adopta Planul național anual de comunicare de siguranță rutieră și prevenire a accidentelor rutiere.

Alături de instituțiile publice, vor fi invitate să participe ca parteneri, în cadrul campaniilor, organizațiile non-guvernamentale, companiile private care sunt active și au responsabilități sociale asumate în domeniul siguranței rutiere.

LANSAREA / SPRIJINIREA CAMPANIILOR DE PROMOVARE A TRANSPORTULUI PUBLIC ȘI A CELUI ALTERNATIV - MERSUL PE JOS, CU BICICLETA, ETC., DE STIMULARE A FOLOSIRII RAȚIONALE A AUTOVEHICULELOR PERSONALE ȘI DE PROMOVARE A CAR-SHARING-ULUI (FOLOSIREA ÎN COMUN A AUTOVEHICULELOR) SAU A CAMPANIILOR INIȚIATE DE ORGANIZAȚIA MONDIALĂ A SĂNĂTĂȚII

Comitetul European pentru Mediu și Sănătate, inițiativă a Organizației Mondiale a Sănătății în zona europeană, are pe lista de priorități creșterea siguranței rutiere în mediul urban, prin promovarea transportului public și a mobilității cu propulsie umană - „Human Powered Mobility”, mersul pe jos sau mersul cu bicicleta, cu accent pe crearea unei civilizații mai sigure pentru generațiile următoare. În eforturile de promovare sunt implicate, ca parteneri, mai multe instituții ale administrației centrale și cele ale administrației publice locale.

Din punctul de vedere al sănătății, Comitetul European pentru Mediu și Sănătate a atras atenția asupra faptului că promovarea mersului pe jos sau a folosirii bicicletei poate fi făcută având în vedere sănătatea participantului la trafic, în condițiile creșterii incidenței afecțiunilor datorate sedentarismului, cum ar fi: obezitatea, diabetul, bolile cardiovasculare atât în rândul adulților, cât și, într-un mod surprinzător, la vârste fragede. De asemenea, prin încurajarea mersului pe jos și pe bicicletă de la vârste fragede se poate obține un bazin mai larg de selecție pentru sportul de performanță.

Organizația Națiunilor Unite - ONU a desemnat Organizația Mondială a Sănătății ca și coordonator al activităților de siguranță rutieră la nivel internațional. În acest context implicarea activă a autorităților române din domeniul sănătății ar fi benefică pentru coordonarea, la nivel național, a evenimentelor internaționale la care participă și România.

De asemenea, Ministerul Sănătății poate sprijini campaniile de prevenire a accidentelor, care pot duce la economii substanțiale la bugetul sistemului medical.