

Prezentăm în continuare penultimul capitol al materialului nostru extras din Strategia națională de siguranță rutieră 2011 – 2020, care vizează importanța perfecționării cadrului legal din domeniul circulației rutiere.

VI. ÎMBUNĂȚĂȚIREA LEGISLAȚIEI RUTIERE

Pentru îmbunătățirea legislației principalul instrument la dispoziția autorităților este cercetarea impactului legislației existente asupra siguranței rutiere, cercetarea comparată a legislației europene din domeniu, a metodelor de comunicare și impunere a acesteia precum și schimbul de informații interguvernamental cu state membre UE cu performanțe notabile în domeniu.

De asemenea, pentru noile proiecte de legislație, trebuie avută în vedere prevederea resurselor financiare studierea impactului imediat după implementare.

Pentru stoparea agresivității rutiere, întărirea OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare, printr-un proiect de lege organică, se poate ghida după principii cum ar fi:

- Interzicerea folosirii dispozitivelor de detectare a aparatelor radar;
- Introducerea obligativității obținerii permisului de conducere pentru a putea conduce mopedele pe drumurile publice;
- Sporirea gradului de intransigență a legii în ceea ce privește conducerea vehiculelor care circulă cu viteză mai mare decât viteza legală, prin creșterea, gradual, în funcție de cuantumul vitezei, a duratei de suspendare a permisului și a cuantumului amenzii;
- Interzicerea accesului pe drumurile publice a vehiculelor de tip ATV, cu excepția drumurilor comunale, cu avizul autorităților administrației publice locale;
- Oferirea posibilității șoferilor de a opta pentru reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule prin participarea în centre autorizate la programe de rehabilitare comportamentală / consiliere psihologică, la cursuri de conducere defensivă/ preventivă sau la efectuarea în spitale a unui stagiu de asistare a victimelor accidentelor rutiere, după caz.